



PIAGGIO
COMMERCIAL



PORTER
PIAGGIO **NPB**

MIEJSKI SAMOCHÓD DOSTAWCZY





MIEJSKI SAMOCHÓD DOSTAWCZY: ZNAKOMITE OSIĄGI UKRYTE W SMUKŁYM NADWOZIU

Porter NP6, który zaprojektowany z myślą o transporcie towarów na krótkich dystansach, jest idealnym pojazdem do pracy w mieście, mając na uwadze coraz bardziej zatłoczone miasta i coraz bardziej restrykcyjnymi przepisy dotyczące emisji spalin. Unikalna konfiguracja modelu Porter NP6 sprawia, że góruje nad konkurencją – jest jedynym pojazdem oferującym połączenie najlepszej w swojej klasie ładowności z ultrakompaktowymi wymiarami, doskonałą zwrotnością i przyjaznymi dla środowiska jednostkami napędowymi. Dzięki możliwości wyboru wersji z małym lub z dużym rozstawem osi albo z pojedynczą lub podwójną osią tylną Porter NP6 oferuje szeroki wachlarz wyposażenia dodatkowego i różne warianty nadwozia, które zagwarantują osiągi niezbędne do profesjonalnych zastosowań. Obsługa modelu Porter NP6 jest komfortowa i bezpieczna dzięki zaawansowanym systemom wspomagania kierowcy (ADAS), które wspierają kierowcę podczas jazdy i chronią go w niebezpiecznych sytuacjach.

KONFIGURACJA STWORZONA I OPRACOWANA Z MYŚLĄ O MIEŚCIE



KOMPAKTOWA KABINA: TYLKO 1640 MM SZEROKOŚCI

Kompaktowe wymiary i konfiguracja kabiny typu semi cab-over (z kabiną nad silnikiem) zapewniają doskonałą zwrotność, która jest niezbędna do manewrowania w najwęższych uliczkach i alejkach centrów miast.



SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA JAZDY

Wykrywają niebezpieczne sytuacje w otoczeniu pojazdu jeszcze przed ich wystąpieniem i pomagają kierowcy w unikaniu zagrożeń.



**ŁADOWNOŚĆ DO
1600 KG¹**



SILNIKI EKOLOGICZNE

Silniki benzynowe z LPG i benzynowe z CNG umożliwiają łatwiejszy dostęp do lokalizacji w centrum miasta oraz obniżają koszty paliwa.



KONSTRUKCJA PROFESJONALNA

Połączenie solidnej, wysokowytrzymałej stalowej ramy z podłużnicami bocznymi z tylnym zawieszeniem z podwójnym parabolicznym resorem piórowym gwarantuje niezwykle dużą ładowność.

(1) Podwozie TW LPG SR Optimus

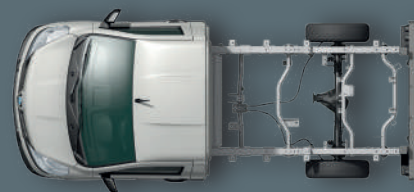
KAŻDY MODEL MOŻE BYĆ WYPOSAŻONY W:

4

WERSJE PODWOZIA

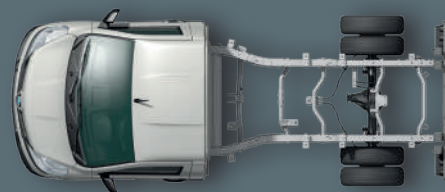
Do wyboru są cztery różne warianty architektury pojazdu uwzględniające mały lub duży rozstaw osi i pojedynczą lub podwójną oś tylną.

POJEDYNCZE KOŁO

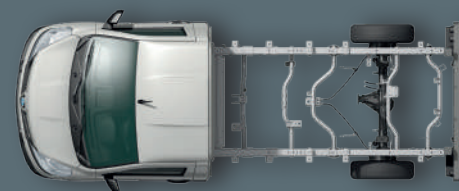


2 650 mm

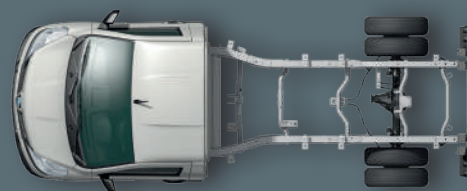
PODWÓJNE KOŁO



3 000 mm



3 070 mm



3 250 mm

2

SILNIKI

Gama ekologicznych silników wyróżniająca się niskim zużyciem paliwa i dużą mocą, z możliwością wyboru jednostek dwupaliwowych.



BENZYNA + LPG



BENZYNA + CNG

4

POZIOMY WYPOSAŻENIA

Elastyczność modelu Porter NP6 widać również w oferowanych poziomach wyposażenia. Oferta obejmuje cztery warianty, dzięki czemu można wybrać konfigurację, która najlepiej zaspokaja potrzeby w zakresie pracy i komfortu.

STANDARDOWE PRZEŁOŻENIE PRZEKŁADNI GŁÓWNEJ



PRO



TOP

NISKIE PRZEŁOŻENIE PRZEKŁADNI GŁÓWNEJ



HD PRO



HD TOP

DO PRACY PRZY DUŻYCH OBCIĄŻENIACH I PRZY DUŻYM NACHYLENIU

5

KOLORYSTYKA



NIEBIESKI



POMARAŃCZOWY



CZERWONY



SZARY



BIAŁY

DWA SILNIKI

Napędzana wyłącznie silnikami dwupaliwowymi (benzyna + LPG/CNG) cała gama modeli Porter NP6 jest przyjazna dla środowiska.

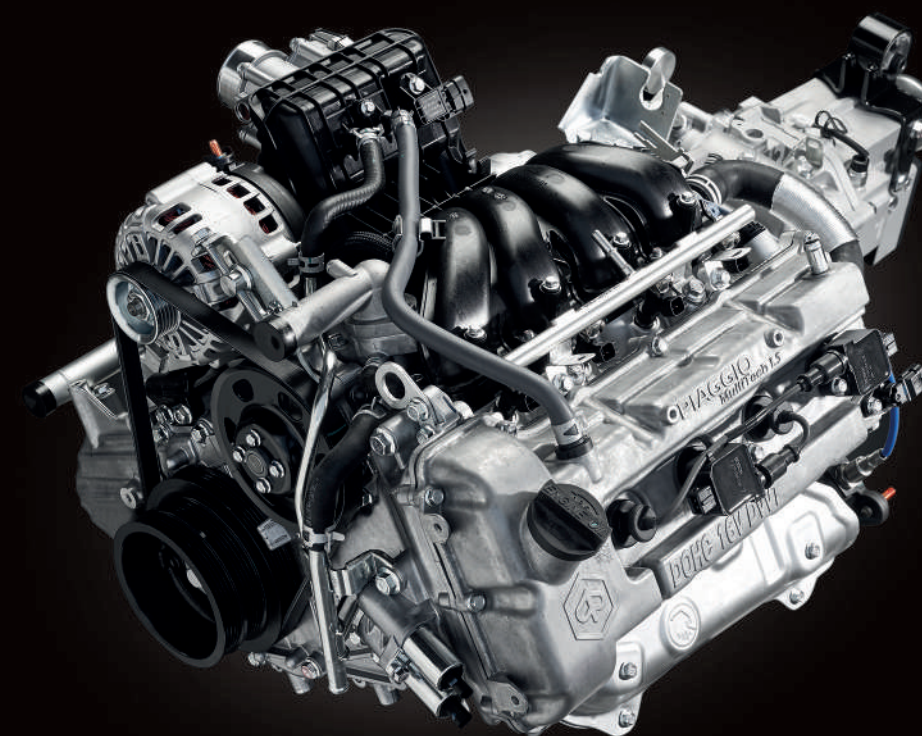
Wybór **EKOLOGICZNEJ** jednostki napędowej nie tylko przekłada się na wymierne korzyści dla klienta w postaci niższych kosztów paliwa – umożliwia również spełnianie zmieniających się wymagań dotyczących pracy w środowisku miejskim, a także coraz bardziej restrykcyjne przepisy dotyczące emisji spalin.

Zgodny z normą Euro 6D-Final 1,5-litrowy 16-zaworowy rzędowy silnik 4-cylindrowy, 4-suwowy silnik cyklu Otta z łańcuchowymi wałkami rozrządu w głowicy, podwójnymi regulatorami zmiennych faz rozrządu (na dolotowych i wylotowych wałkach rozrządu) oraz blokiem i głowicami cylindrów ze stopu aluminium.

Paliwo	Benzyzna + LPG	Benzyzna + CNG
Pojemność silnika	1 498	
Otwór i skok	74 × 87,1	
Moc maksymalna (kW / obr./min) ¹	75 / 6000	68 / 6000
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr./min) ¹	132 / 4500	118 / 4500
Moc maksymalna (kW / obr./min) ²	78 / 6000	
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr./min) ²	136 / 4500	

(1) Moc i moment obrotowy w trybie LPG/metanu

(2) Moc i moment obrotowy w trybie benzyny



TRZY WERSJE DLA FIRM O RÓŻNYCH ZAKRESACH PRACY

SHORT RANGE
DO ZWYKŁYCH
ZADAŃ MIEJSKICH

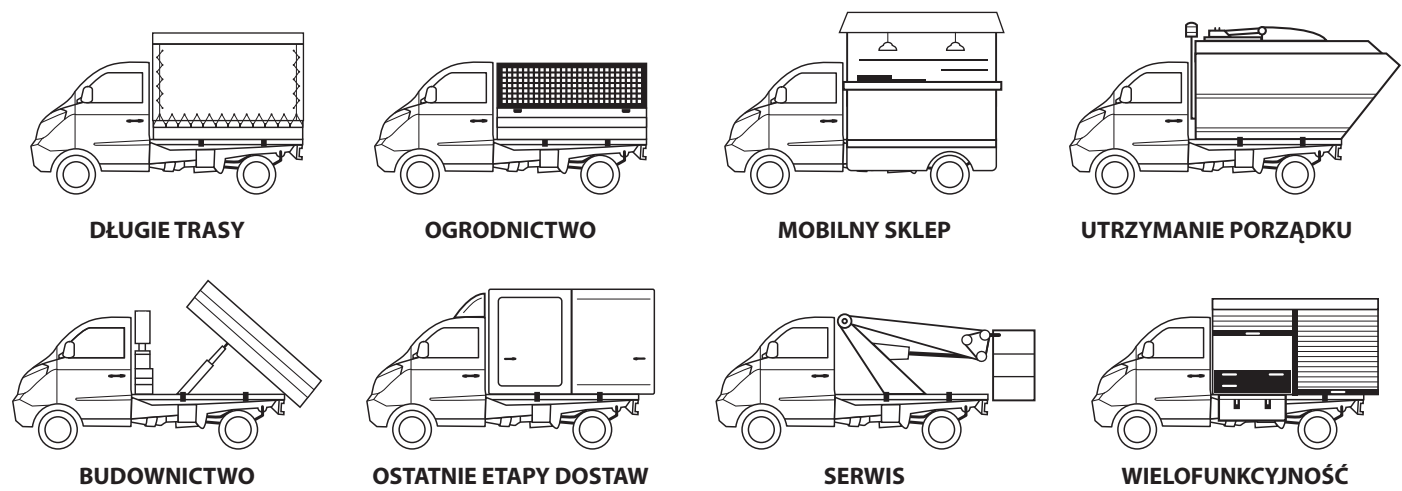
SHORT RANGE OPTIMUS
DO PRACY W MIEŚCIE,
O WIĘKSZEJ ŁADOWNOŚCI

LONG RANGE
DLA PROFESJONALISTÓW, KTÓRZY
RÓWNIEŻ CZĘSTO PRACUJĄ POZA
MIASTEM



PORTER
PIAGGIO **NPS**

Z MYŚLĄ O TWOJEJ FIRMIE



Podwozie modelu Porter NP6 może być wyposażone w elementy o parametrach porównywalnych z parametrami rozwiązań montowanych zwykle w większych pojazdach, ale ma znacznie mniejsze wymiary zewnętrzne.

BENZYNA + LPG ☐

	WERSJA Z JEDNYM KOŁEM				
WERSJA	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS
ROZSTAW OSI (mm)	2 650		3 070		
WYMIARY (dł. × szer. × wys.) (mm)	4085 × 1640 × 1840		4505 × 1640 × 1840		
DMC (kg)	2 260		2 260	2 400	2 400
ŁADOWNOŚĆ (kg)	1 190	1 165	1 155	1 275	1 295

	WERSJA Z DWOMA KOŁAMI					
WERSJA	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS
ROZSTAW OSI (mm)	3,000			3,250		
WYMIARY (dł. × szer. × wys.) (mm)	4435 × 1720 × 1840			4685 × 1720 × 1840		
DMC (kg)	2 520	2 800	2 800	2 520	2 800	2 800
ŁADOWNOŚĆ (kg)	1 360	1 610	1 640	1 345	1 595	1 625

PROFESJONALNA BAZA DO WYPOSAŻENIA



WYTRZYMAŁOŚĆ

Wzmocnione połączenie belki podwozia i ściany kabiny o wysokim momencie zginającym

WYKONANIE

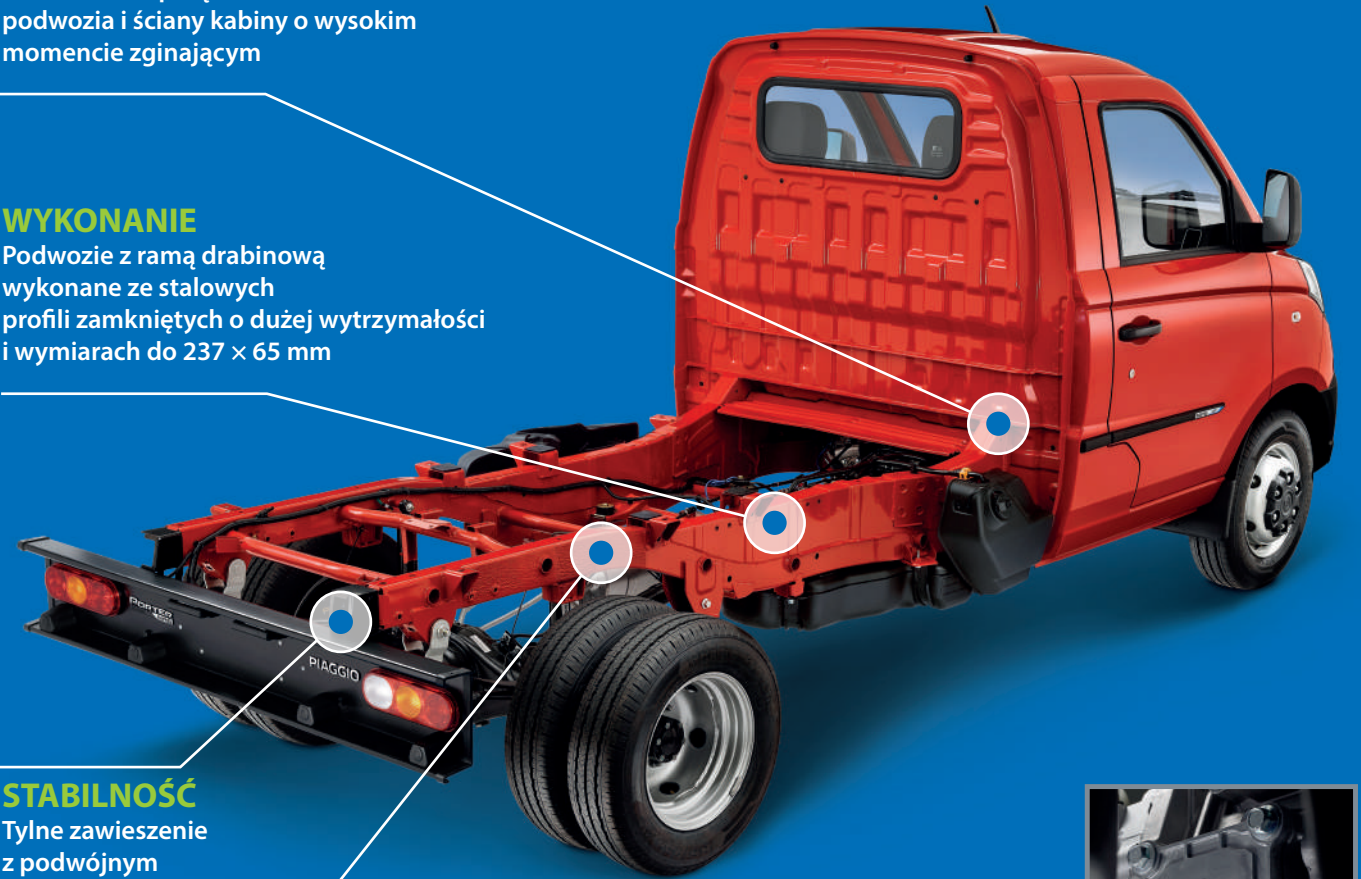
Podwozie z ramą drabinową wykonane ze stalowych profili zamkniętych o dużej wytrzymałości i wymiarach do 237 × 65 mm

STABILNOŚĆ

Tylne zawieszenie z podwójnym parabolicznym resorem piórowym

ELASTYCZNOŚĆ

4 wersje obudowy do wyboru, które zaspokoją potrzeby każdego użytkownika



MOC

Przystawki odbioru mocy, dostępne zarówno dla silnika, jak i skrzyni biegów, o mocy wyjściowej do 16 kW; przystawka odbioru mocy skrzyni biegów jest również dostępna jako element wyposażenia dodatkowego



BENZYNA + CNG ☒

	WERSJA Z POJEDYNCZYM KOŁEM				
WERSJA	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS
ROZSTAW OSI (mm)	2 650		3 070		
WYMIARY (dł. × szer. × wys.) (mm)	4085 × 1640 × 1840		4505 × 1640 × 1840		
DMC (kg)	2 260		2 260	2 400	2 400
ŁADOWNOŚĆ (kg)	1 170	1 105	1 135	1 215	1 275

	WERSJA Z PODWÓJNYM KOŁEM					
WERSJA	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE OPTIMUS
ROZSTAW OSI (mm)	3 000			3 250		
WYMIARY (dł. × szer. × wys.) (mm)	4435 × 1720 × 1840			4685 × 1720 × 1840		
DMC (kg)	2 520	2 800	2 800	2 520	2 800	2 800
ŁADOWNOŚĆ (kg)	1 300	1 500	1 580	1 285	1 485	1 565

SPECJALIŚCI OD TRANSFORMACJI



ŁADOWNOŚĆ PODWOZIA
DO 1,6 T



KOMPAKTOWA KON-
STRUKCJA I ZMNIEJSZONE
WYMIARY



DUŻA ELASTYCZNOŚĆ:
4 RÓŻNE ODLEGŁOŚCI
W WERSJACH Z JEDNYM
KOŁEM I DWOMA KOŁAMI

ZWYŻKI BUDOWLANE

Do prac budowlanych i serwisowych,
ogrodnictwa, kształtowania krajobrazu
i serwisowania infrastruktury.

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ

DO 17,5 M

MAKSYMALNY ZASIĘG

(BOCZNY/TYLNY): 4-7 / 9,6 M



EKOLOGICZNE OSTATNIE ETAPY DOSTAW

Nadwozia furgonowe i skrzyniowe do transportu towarów w temperaturze otoczenia lub temperaturze kontrolowanej.

OBJĘTOŚĆ UŻYTKOWA DO 10 M³



WYWÓZ ODPADÓW KOMUNALNYCH

Do zbierania, transportu i rozładunku odpadów
komunalnych.

OBJĘTOŚĆ UŻYTKOWA DO 5 M³

ŁADOWNOŚĆ DO 850 KG

Do czyszczenia ulic, mycia
i czynności sanitarnych.

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA DO 1000 L



POJAZD SAMOWYŁADOWCZY Z DŹWIGIEM SAMOCHODOWYM

Upraszcza operacje załadunku
i rozładunku towarów
wielkogabarytowych lub ciężkich.

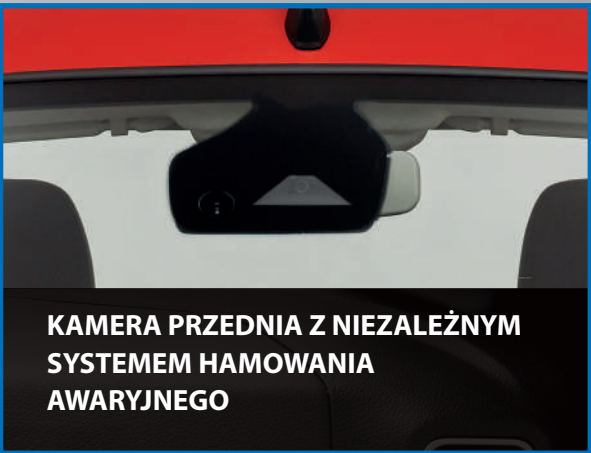
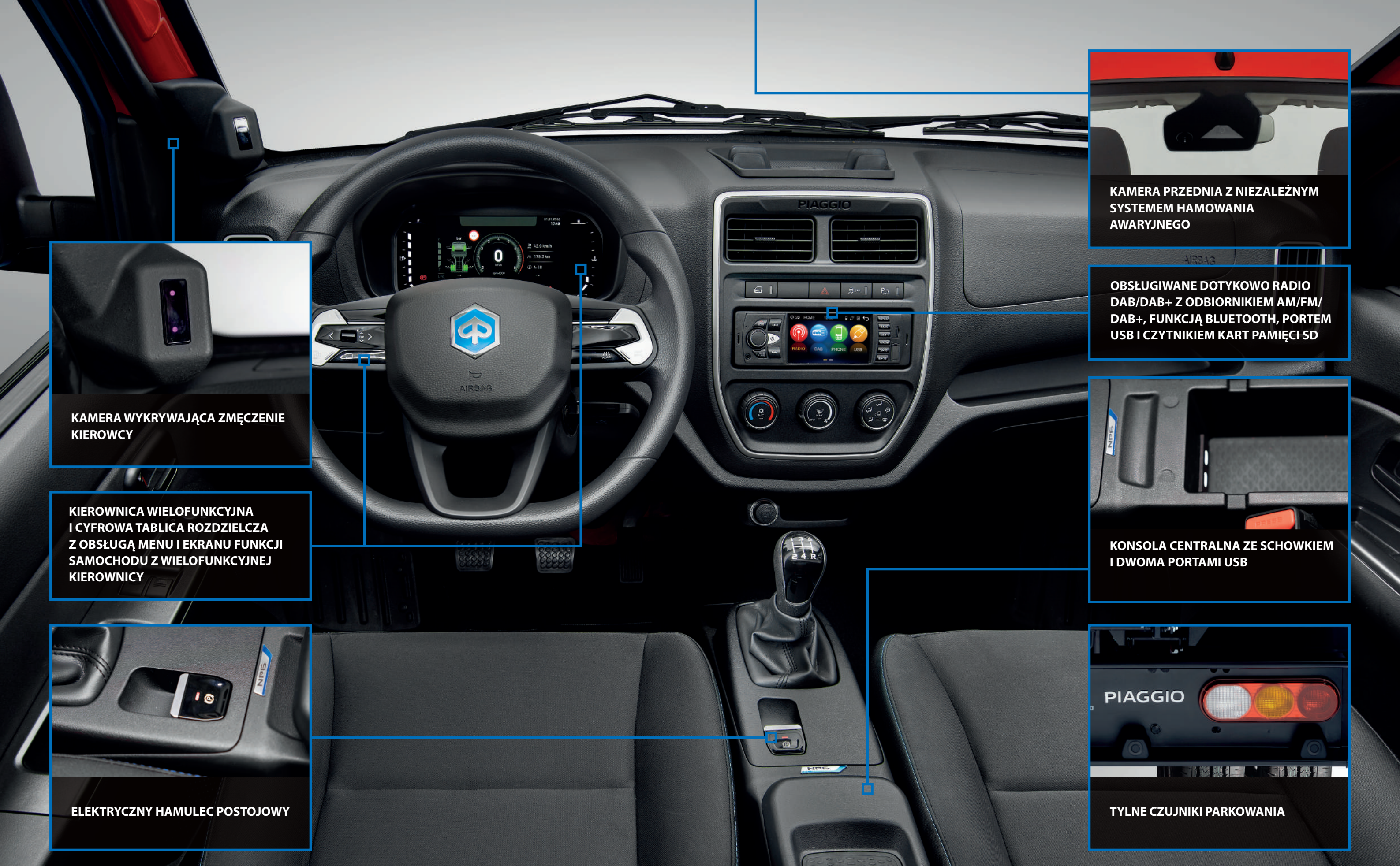
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ DO 5 M

UDŹWIG DO 900 KG

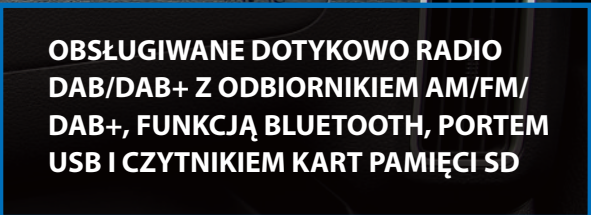


PORTER
PIAGGIO NPS

WSPIERAMY KAŻDĄ FIRMĘ



KAMERA PRZEDNIA Z NIEZALEŻNYM SYSTEMEM HAMOWANIA AWARYJNEGO



OBSŁUGIWANE DOTYKOWO RADIO DAB/DAB+ Z ODBIORNIKIEM AM/FM/DAB+, FUNKCJĄ BLUETOOTH, PORTEM USB I CZYTNIKIEM KART PAMIĘCI SD



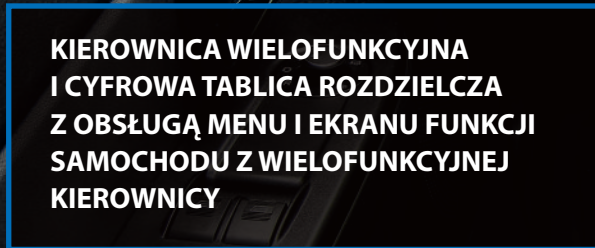
KONSOLA CENTRALNA ZE SCHOWKIEM I DWOMA PORTAMI USB



TYLNE CZUJNIKI PARKOWANIA



KAMERA WYKRYWAJĄCA ZMĘCZENIE KIEROWCY



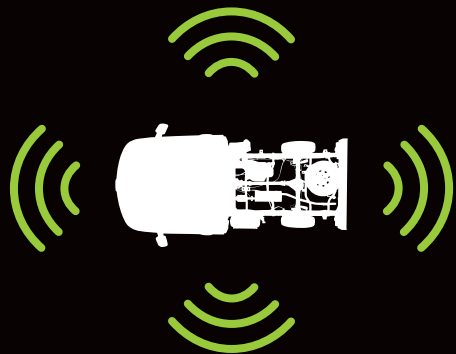
KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA I CYFROWA TABLICA ROZDZIELCZA Z OBSŁUGĄ MENU I EKRANU FUNKCJI SAMOCHODU Z WIELOFUNKCYJNEJ KIEROWNICY



ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Model Porter NP6 jest zgodny z najbardziej rygorystycznymi europejskimi normami bezpieczeństwa (GSR II – ogólne rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa drugiego stopnia), co zapewnia jego spokojną i wydajną eksploatację.



ELKS

SYSTEM AWARYJNEGO UTRZYMYWANIA POJAZDU NA PASIE RUCHU

Przednia kamera wykrywa znaki ostrzegawcze, a system ostrzega kierowcę, że zjeżdża z pasa ruchu, a w przypadku braku korekty położenia pojazdu interweniuje, sterując kierownicą i przywracając pojazd na właściwy tor jazdy.

ISA

INTELIGENTNY SYSTEM WYKRYWANIA PRĘDKOŚCI

Inteligentny system wspomagania prędkości wykorzystuje kamerę do rozpoznawania sygnałów prędkości i ostrzegania kierowcy o przekroczeniu limitu prędkości.

ECALL

ECALL

Automatycznie nawiązuje połączenie ze służbami ratunkowymi, aby w razie wypadku zapewnić szybką reakcję.

ARP

AKTYWNA OCHRONA PRZED DACHOWANIEM

Rozpoznaje zbliżającą się sytuację dachowania i selektywnie wywiera siłę hamowania na koła w celu stabilnej zmiany położenia pojazdu.

PCW

OSTRZEŻENIE O KOLIZJI PODCZAS PARKOWANIA

System, który za pomocą czujników ultradźwiękowych zamontowanych w tylnym zderzaku umożliwia wykrywanie przeszkód w otoczeniu pojazdu oraz ułatwia manewrowanie w ograniczonej przestrzeni podczas cofania.

ALARM ZMĘCZENIA KIEROWCY

Monitoruje poziom uwagi kierowcy i ostrzega go w razie potrzeby.

DDAW

OGRANICZANIE KOŁYSANIA PRZYCZEPY

Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem z powodu nadmiernego zbliżenia się przyczepy do pojazdu, co występuje podczas hamowania, gwałtownego skrętu lub bocznych podmuchów wiatru.

TSM

HYDRAULICZNE WSPOMAGANIE HAMULCÓW

Generuje maksymalną dostępną siłę hamowania, jeśli nacisk wywierany na pedał hamulca nie jest wystarczający.

HBA

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI

Wykrywa różnicę prędkości między kołami napędowymi i wywiera siłę hamowania na koło obracające się z większą prędkością.

TCS

AUTONOMICZNE HAMOWANIE AWARYJNE

Wykrywa potencjalne kolizje z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami, ostrzegając o kolizji czołowej i automatycznie hamując, aby jej uniknąć i/lub ograniczyć jej skutki.

AEB

ELKS – SYSTEM AWARYJNEGO UTRZYMYWANIA POJAZDU NA PASIE RUCHU / ISA – INTELIGENTNY SYSTEM WYKRYWANIA PRĘDKOŚCI / ECALL – POŁĄCZENIE ALARMOWE
ARP – AKTYWNA OCHRONA PRZED DACHOWANIEM / PCW – OSTRZEŻENIE O KOLIZJI PODCZAS PARKOWANIA / DDAW – SYSTEM KONTROLI SENNOŚCI I POZIOMU UWAGI KIEROWCY
TSM – OGRANICZANIE KOŁYSANIA PRZYCZEPY / HBA – HYDRAULICZNE WSPOMAGANIE HAMOWANIA / TCS – SYSTEM KONTROLI TRAKCJI
AEB – AUTONOMICZNE HAMOWANIE AWARYJNE

POZIOMY WYPOSAŻENIA

Model Porter NP6 jest oferowany z czterema różnymi poziomami wyposażenia, które oprócz nowoczesnego wyposażenia standardowego obejmują szeroki wybór funkcji poprawiających komfort jazdy i funkcjonalność pojazdu.

Klimatyzacja ręczna (1)
Obsługiwane dotykowo radio DAB/DAB+ z funkcją Bluetooth
Kierownica wielofunkcyjna
Cyfrowa tablica rozdzielcza z wielojęzycznym komputerem pokładowym
Podgrzewane, elektrycznie składane i regulowane zewnętrzne lusterka wsteczne (1)
Elektrycznie sterowane szyby
Konsola centralna ze schowkiem i dwoma portami USB
Schówek na okulary
Uchwyt na telefon komórkowy z portem ładowania USB
Gniazdo zasilania 12 V
Elektryczna regulacja poziomu reflektorów
Światła przeciwmgłowe (2)
Przedni zderzak w kolorze nadwozia (1)
Tylne czujniki parkowania
System zapobiegający staczaniu się pojazdu ze wzniesienia
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
Elektryczny hamulec postojowy
System monitorowania ciśnienia w oponach ze wskaźnikiem ciśnienia
Immobilizer
Tylne zawieszenie z resorami parabolicznymi
Czujnik deszczu i zmierzchu
Zestaw naprawczy (3)
Pakiety wyposażenia
Złącze diagnostyczne
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
Elektroniczny system kontroli stabilności jazdy (ESC)
Układ przeciwdziałający blokowaniu hamulców (ABS)
System sterujący rozdziałem siły hamowania pomiędzy osie pojazdu (EBD)
System kontroli trakcji (ASR)

(1) Niedostępne w wersjach PRO i HD PRO

(2) Dostępne jako element wyposażenia dodatkowego u dystrybutora w wersji PRO

(3) Koło zapasowe dostępne tylko jako wyposażenie dodatkowe

KOMFORT JAZDY

ORYGINALNE WYPOSAŻENIE DODATKOWE



DLACZEGO WARTO WYBRAĆ ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE PIAGGIO

ZE WZGLĘDU NA OSIĄGI

Aby chronić pojazd i utrzymywać go w idealnym stanie technicznym przez dłuższy czas, zapewniając w ten sposób zarówno bezpieczeństwo jazdy, jak i osiągi pojazdu.

ZE WZGLĘDU NA JAKOŚĆ

Oryginalne części zamienne spełniają standardy jakości Piaggio i są produkowane z myślą o wydajnej i bezpiecznej pracy.

ZE WZGLĘDU NA LOGISTYKĘ

Dostawa części zamiennych do podzespołów, które mogą uniemożliwić działanie pojazdu, realizowana w ciągu 24 godzin. Śledzenie od magazynu Piaggio do miejsca przeznaczenia. Wgląd w czasie rzeczywistym w wirtualne zapasy części zamiennych sieci dystrybutorów i serwisów Piaggio Commercial.

ZE WZGLĘDU NA KONKURENCYJNE CENY

Piaggio Commercial oferuje asortyment części zamiennych w bardziej konkurencyjnych cenach niż inne marki.



ZE WZGLĘDU NA WYDAJNOŚĆ

W naszej sieci wykorzystuje się narzędzia elektroniczne najnowszej generacji, aby na miejscu lub zdalnie zaspokajać potrzeby klientów.

ZE WZGLĘDU NA KORZYŚCI PŁYNĄCE Z WYSOKIEJ JAKOŚCI CZĘŚCI PIAGGIO I BEZPIECZEŃSTWA PRACY.

REGION GDAŃSKI

tel. 885 661 228

REGION WARSZAWSKI

tel. 603 751 202

REGION WROCŁAWSKI

tel. 725 554 492

REGION KATOWICKI

tel. 721 119 215

REGION KRAKOWSKI

tel. 721 119 231

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i graficznych w dowolnym momencie. Tylko oryginalne części zamienne Piaggio gwarantują wysoką jakość i zapewniają, że pojazd będzie działał zgodnie z przeznaczeniem.

Zeskanuj kod QR, aby odwiedzić naszą stronę.



Marka Piaggio



jest własnością Piaggio & C spa

SPÓŁKA Z SYSTEMEM JAKOŚCI
CERTYFIKOWANYM PRZEZ
DNV
= ISO 9001 =

SPÓŁKA Z SYSTEMEM
OCHRONY ŚRODOWISKA
CERTYFIKOWANYM PRZEZ DNV
= ISO 14001 =

SPÓŁKA Z SYSTEMEM
BEZPIECZEŃSTWA
CERTYFIKOWANYM PRZEZ DNV
= OHSAS 18001 =